



Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

Aceite de motor totalmente sintético - La formulación más avanzada de Shell para motores de alto rendimiento

Diseñado para cumplir los demandantes requerimientos de los particulares motores de alto rendimiento, incluyendo aquellos solicitando API SN o ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Rendimiento, Características & Ventajas

- **Última tecnología de limpieza activa de Shell**
Ayuda a proteger motores de alto rendimiento de depósitos que restan potencia y rendimiento.
- **Protección superior contra desgaste y corrosión ²**
Ayuda a extender la vida del motor protegiendo las superficies del desgaste y ayudando a neutralizar ácidos corrosivos de combustión.
- **Insuperada protección contra lodos ¹**
Ningún otro aceite de motor puede mantener su motor tan cercano a la limpieza de fábrica.
- **Usado por Ferrari**
Desarrollado en asociación con Ferrari para carreras y motores modificados.
- **Resistencia superior a la degradación del aceite ³**
Ayuda a mantener la protección en motores de alta temperatura.
- **Formulación de baja evaporación ⁴**
Menos evaporación desde superficies de pistón de alta temperatura.
- **Capacidad multi combustible**
Puede ser usado para motores nafteros, diesel y a gas, es adecuado también para uso con mezclas de biodiesel y etanol.

¹ Basado en prueba de barro Secuencia VG usando 0W-40.

² Comparado con especificación API SN y basado en secuencia IVA y secuencia VIII, pruebas de motor llevadas a cabo en laboratorios independientes.

³ Comparado con especificación API SN y basado en prueba de oxidación y depósitos, secuencia IIIG, llevado a cabo en laboratorio independiente.

⁴ Basado en prueba NOACK de volatilidad y requerimientos de fabricantes de equipos.

⁵ Basado en una severa prueba de limpieza de barro.

Aplicaciones principales

- Motores de rendimiento extremo y condiciones de carrera pueden causar excesivo desgaste de cojinetes y otros componentes de motor. Shell Helix Ultra Racing fue formulado con una mayor viscosidad para proveer excepcional protección de cojinetes bajo condiciones de rendimiento extremo y de carrera, comparado con aceites de menor viscosidad.
- Shell Helix Ultra Racing está diseñado para motores modificados y de carrera usando nafta, diesel o gas, y es también adecuado para mezclas con biodiesel y etanol.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Adecuado para aplicaciones en BMW M
- Para encontrar el producto Shell Helix correcto para sus vehículos y equipos, por favor consulte Shell LubeMatch en: <http://lubematch.shell.com>
- Consejo en aplicaciones no cubiertas aquí puede ser obtenido de su representante Shell o Distribuidor Shell o soporte técnico local.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosidad cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	23.10
Viscosidad cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	160.10
Índice de viscosidad			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35 900
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845.8
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	250
Punto de escurrimiento		°C	ASTM D97	-42

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Shell Helix Ultra Racing improbablemente presente riesgo significativo para la seguridad o para la salud cuando sea adecuadamente utilizado para la aplicación recomendada y se mantengan buenas prácticas de higiene personal.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables si manipula aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Orientación en salud y seguridad está disponible en la apropiada Hoja de Seguridad (SDS), que puede ser obtenida de <http://www.epc.shell.com>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No lo vierta en drenajes, suelos o aguas.